

ECONOMIA

# POR UM FIO

Márcio KROEHN

Falta de investimentos nas linhas de transmissão de energia, ausência de empresas interessadas nos leilões e problemas com duas concessionárias podem levar o País a ficar no escuro até 2020

O PRIMEIRO-MINISTRO DO REINO Unido, Winston Churchill (1874-1965), costumava dizer que "sempre evitava profetizar antecipadamente porque é preferível profetizar depois que o evento tenha ocorrido". Ao contrário do estadista britânico, o setor elétrico precisa antecipar seus problemas. É o que determina o sucesso na construção de novas fontes de geração de energia para atender à crescente demanda do País. Nos últimos anos, o Brasil afastou o risco de racionamento. Até 2020, o Operador Nacional do Sistema Elétrico (ONS) está seguro de que o abastecimento está garantido. Muito, é verdade, pela recessão e o encolhimento da economia nacional. No entanto, o risco de apagão é crescente em razão de problemas com as

**REDE DEPRECIADA:**  
*infraestrutura de transmissão de energia precisa de constante manutenção, mas empresas estão sem caixa*



▶ linhas de transmissão, alertam especialistas ouvidos pela DINHEIRO. Não basta incentivar a construção de novas usinas, sejam hidrelétricas ou eólicas, se faltam fios para ligá-las às distribuidoras. Um crescimento mais acelerado da atividade econômica poderá colocar o sistema elétrico nacional em xeque. Expansão de mais de 2% do PIB pode ser fatal. “A preocupação tem a ver com a falta de robustez da transmissão e a alta demanda de consumo nos horários de pico”, diz **Claudio Sales**, presidente do **Instituto Acende Brasil**. “A situação se torna mais grave à medida que a nova energia começa a ser produzida e entra no sistema.”

Desde 2012, há um descasamento entre os leilões de geração e de transmissão de energia. A falta de empresas interessadas em construir a infraestrutura para ligar os fios entre as usinas e as distribuidoras tem aumentado ano a ano. Entre 2012 e 2016, 40% dos projetos não receberam proposta. Há vários empecilhos que afastam os investidores, que vão do licenciamento ambiental, passam pelas regras tarifárias estabelecidas pela Agência Nacional de Energia Elétrica (Aneel) e chegam até o financiamento das obras. A Aneel tem buscado soluções, como aumentar o prazo para as empresas conseguirem as licenças



**BRILHO APAGADO:**  
Com 6,3 mil quilômetros em linhas de transmissão, a espanhola Abengoa abandonou os projetos no Brasil no final do ano passado

ambientais (embora tenha ocorrido uma redução de 62 dias em dois anos) e discutir aspectos da remuneração. Mas estudo do ONS aponta que a geração prevista para o início de 2017 será maior que a capacidade das linhas de

transmissão. A situação se repetirá até 2019, nos períodos de maior produção das hidrelétricas. No próximo ano, por exemplo, deixarão de entrar no sistema 1,2 mil Megawatts (MW) de energia, equivalente a uma usina de Teles Pires, no Mato Grosso, que custou R\$ 4,5 bilhões. “Há, de fato, risco de usinas de geração ficarem prontas e a energia não ter capacidade de entrar no sistema”, diz Jorge Pereira da Costa, sócio da consultoria Roland Berger, que foi contratada pela Aneel para fazer uma análise da situação do País.

O cenário que se apresenta é uma catástrofe semelhante à dos parques de energia eólica. A Renova Energia cumpriu o prazo de fazer os aerogeradores funcio-

narem em julho de 2012. Mas os cataventos ficaram como peças de decoração, no sudoeste da Bahia, por dois anos, quando as linhas de transmissão ficaram prontas e colocaram os 294 MW no sistema – suficiente para abastecer 540 mil residências. “Depois da queda na demanda de energia, não precisa mais se preocupar com a geração”, diz Thais Prandini, sócia da consultoria Thymos Energia. “A prioridade é o investimento na transmissão, principalmente com as questões de Abengoa e Isolux que precisam ser resolvidas.”

As espanholas Abengoa e Isolux são as principais representantes dessa tragédia anunciada. Juntas, elas são responsáveis por pouco mais de 20% da construção de linhas de transmissão em todo o Brasil. O caso mais sério é o da Abengoa. Em processo de recuperação judicial na Espanha, com um endividamento de quase US\$ 11 bilhões, a empresa está sendo investigada por casos de corrupção nos Estados Unidos e no Brasil. A Operação Lava Jato identificou o pagamento

**O BRASIL TERÁ MAIS GERAÇÃO DE ENERGIA DO QUE LINHAS DE TRANSMISSÃO, EM 2017. A PERDA SERÁ EQUIVALENTE À DE UMA USINA DE R\$ 4,5 BILHÕES**







**CORTE NA FIAÇÃO:**  
*a Isolux, com problemas financeiros, segue o mesmo caminho da Abengoa e começa a deixar um rastro de paralisação de obras pelo País*

de propina a um executivo da Eletronorte para assinar um contrato de R\$ 92 milhões. Seus projetos de construção de linhas de transmissão no País foram abandonados em outubro do ano passado. A Abengoa tem 6,3 mil quilômetros de linhas que precisam ser construídas, um investimento estimado em mais de R\$ 2,5 bilhões. Há nesses projetos várias partes essenciais para o conjunto do sistema, como o escoamento da energia gerada pela Usina de Belo Monte para os estados do Nordeste. O BNDES, que liberou R\$ 600 milhões no segundo semestre de 2015 para a empresa, mesmo com todos os sinais de dificuldade, é o principal credor nacional. Até o momento, apenas a chinesa State Grid e a brasileira Taesa, que pertence à Cemig, mostraram interesse em ficar com os ativos da Abengoa. A operação, porém, é complexa e não pode ser resolvida unilateralmente, sem

DINHEIRO que o momento é de fazer conta. As exigências técnicas são muito elevadas e a empresa está olhando para o prejuízo. Se ficar constatado que ela não recuperará seus investimentos, a execução das obras não acontecerá. “Os espanhóis são

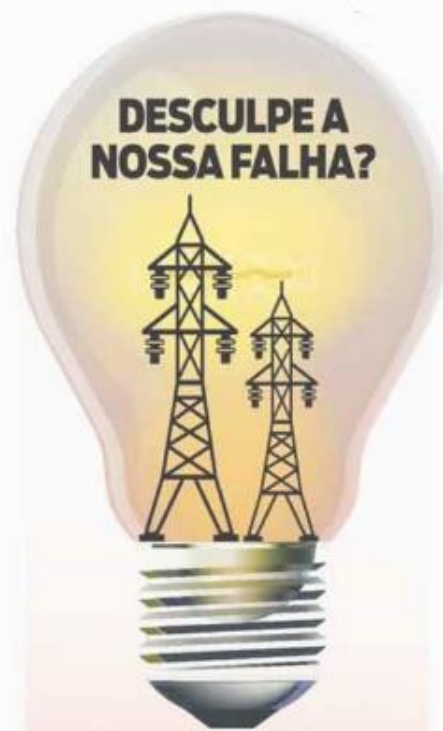
mais artistas do que nós no jeitinho e têm uma péssima gestão de seus negócios”, diz o ex-presidente de uma empresa distribuidora, que pediu anonimato. “A transmissão no Brasil é um show de horror, com atrasos na entrega e falta de investimento na infraestrutura existente, em razão das empresas estarem descapitalizadas.”

**Estudo do Acende Brasil mostra que três quartos dos ativos das concessionárias que formam a rede básica já foram depreciados ou amortizados. Para inovar, aumentar a eficiência da rede e afastar os riscos de degradação, elas precisarão**

a presença do regulador. Será preciso rever os preços do leilão e conferir se os perdedores daqueles certames não teriam interesse em fazer novas propostas. A expectativa é que o caso seja resolvido ainda neste ano.

Com pouco mais de 1,1 mil quilômetros de linhas, a Isolux segue na mesma direção de sua conterrânea. A empresa tem participação, por exemplo, em parte do linhão que vai ligar a usina de Tucuruí, no Pará, a Manaus, no Amazonas. A Isolux culpa o licenciamento ambiental pelo atraso na obra. Mas essa desculpa tem ajudado a companhia a mascarar seus problemas financeiros. Pessoas próximas à Isolux relataram à

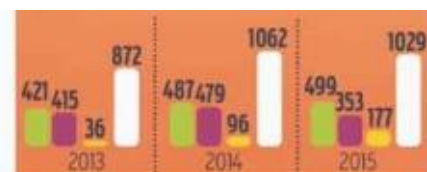
investir para reforçar as linhas atuais e comportar os maiores fluxos de energia. A falta de manutenção e a deterioração do sistema, porém, são dados mantidos a sete chaves pela Aneel. Como a maior parte das transmissoras é estatal, não se espera grandes aportes no curto prazo. A Eletrobras, dona de Chesf, Eletronorte, Eletrosul e Furnas, está sem dinheiro em caixa e enfrenta uma série de problemas de gestão. A companhia teve a negociação suspensa de suas ações na bolsa de Nova York por não entregar seu balanço de 2014 auditado (*leia mais na coluna Em Ação, à pág. 62*). Com todos esses fios soltos, não há luz no fim do túnel. **S**



Mais da metade das 351 obras de expansão das linhas de transmissão de energia está atrasada em relação ao cronograma oficial (Em %)



Os atrasos se aproximam de um ano e meio e as empresas culpam a demora na liberação da licença ambiental. Mas, nos últimos anos, há redução de tempo na liberação dos contratos e aumento no prazo de execução dos projetos (Em dias)



A falta de interessados em participar dos últimos leilões é um fator preocupante. Em pouco tempo, o Brasil poderá ficar no escuro pela falta de ligação entre a geração e a distribuição de energia



Fontes: Acende Brasil e Aneel