

≡ Combustíveis

Custo do gás do pré-sal ameaça viabilidade de térmicas

Transporte caro e a alta presença de gás carbônico reduzem a competitividade do produto

O gás associado ao pré-sal – anunciado como uma grande aposta para baratear a energia elétrica – terá dois grandes desafios para atingir a esperada competitividade: o elevado custo para transportá-lo até a terra e a alta presença de gás carbônico. Embora a expectativa seja grande, ainda não se sabe ao certo qual é, afinal, o volume de gás do pré-sal barato – que, por sua vez, daria origem a usinas térmicas de baixo custo.

Hoje, já se sabe que metade dos campos de exploração do pré-sal está em áreas consideradas comercialmente inviáveis para esse tipo de atividade, segundo a EPE (Empresa de Pesquisa Energética), órgão responsável pelos estudos que embasam o planejamento energético do País. Isso ocorre porque, nessas áreas, o gás tem um teor de gás carbônico superior a 20%. Isso exigiria uma “limpeza” que, hoje, é cara demais e tornaria o uso desse gás em usinas térmicas pouco competitivo.

Pode haver surpresas, por exemplo uma área sem gás carbô-

nico dentro de uma zona em que se esperava alta concentração – ou o oposto. Essa análise mais detalhada ainda está em curso, diz o consultor técnico Gabriel de Figueiredo da Costa, da superintendência de gás natural da EPE.

“Há muito potencial do gás do pré-sal, mas não muita certeza quanto a uma redução do preço, que seria motivada por uma grande oferta, porque essa nova oferta que vai entrar é de um gás mais caro do que é produzido hoje”, diz.

No ano passado, o então ministro de Minas e Energia, Moreira Franco (MDB-RJ), foi um defensor da realização de leilões para construir mais usinas térmicas a gás. Uma das justificativas era estimular projetos na região do pré-sal. “Nós vamos ter uma abundância de gás no pré-sal, e obrigatoriamente vai ser barato”, declarou em 2018. Procurado para comentar o assunto, o Ministério de Minas e Energia, hoje sob uma nova gestão, não havia se manifestado até a publicação deste texto.

Além do teor de gás carbônico, outro grande desafio para o gás do pré-sal é seu transporte até a costa, já que grande parte das áreas de exploração fica distante, e o custo de construir gasodutos é elevado. Até agora, só uma térmica com gás do pré-sal venceu um leilão de geração e já tem contra-

to para vender energia aos consumidores brasileiros: a usina Vale Azul, de um consórcio formado por Shell, Pátria e Mitsubishi Hitachi Power.

O preço da energia, considerado extremamente baixo, animou o mercado – embora, no caso desse projeto, já houvesse um gasoduto construído, o que garantiu sua competitividade, segundo um analista do setor. Para ele, um problema para viabilizar projetos novos é o planejamento: para participar dos leilões e conseguir firmar um contrato de fornecimento de energia térmica, é preciso comprovar a oferta do gás. Mas, para garantir essa oferta, é preciso ter previsibilidade e certeza de que o investimento no gasoduto não será em vão.

A expectativa, afirma, é que até o fim do ano a questão esteja solucionada e que mais projetos de usinas térmicas com gás do pré-sal poderão sair do papel a preços competitivos. Hoje, a expectativa em torno dessa oferta é elevada. “O potencial de abastecimento do gás do pré-sal é gigantesco. Há espaço para muitos avanços e para soluções competitivas (aos desafios)”, diz Claudio Salles, presidente do Instituto Acende Brasil.



Expectativa é que até o fim deste ano gargalos sejam superados e que projetos saiam do papel