

Retrocesso

MARCOS LISBOA

FOLHAPRESS

Política setorial é obra de longa duração e de alto risco. Mesmo que as medidas fracassem, pode ser bastante difícil revertê-las.

Angra 3, por exemplo, foi iniciada em 1981 e ainda não está pronta. Estima-se que serão necessários mais de R\$ 14 bilhões para terminá-la ou R\$ 12 bilhões para desmontá-la.

Outro caso são os benefícios tributários, distribuídos com impressionante facilidade no Brasil. Recentemente, o Estado de São Paulo tentou reduzir em 20% a desoneração de produtos que pagam menos ICMS do que os demais.

Manifestações duras, incluindo tratorações,

constrangeram o governo. Usualmente, argumenta-se a necessidade de uma proteção temporária para que um setor se torne competitivo. Na prática, por vezes isso não acontece, e as empresas passam a defender que sua sobrevivência depende da manutenção do auxílio oficial.

A proteção à indústria automobilística, Inovar-Auto, converteu-se no Rota 2030. Empresários do setor químico não aceitam o fim do Reiq, o regime especial que os beneficiam. O Pronampe tornou-se permanente.

“Persistência de política” é o termo utilizado por Stephen Coate e Stephen Morris para denominar esse fenômeno. Uma vez criada a proteção setorial, o governo fortalece grupos que dependem do favor

oficial e que se organizam em associações para acessar os gabinetes e influenciar o Legislativo. São muitos os casos em que remover os privilégios de poucos seria benéfico para a grande maioria. Os lobbies, contudo, barram as reformas. Mancur Olson estudou esse problema em um livro clássico, “A Lógica da Ação Coletiva”. Como os benefícios da revogação são difusos, o restante da sociedade não se mobiliza, ao contrário dos grupos de interesse. Isentar motos de pagar pedágio vai onerar o de carros em pouco centavos. Há também propostas para beneficiar caminhões. De pouco em pouco, vai se construindo uma rede de grupos que usufruem as estradas pagando menos, onerando o restante com pedágio mais caro. Um caso importante é o setor de energia. Existe uma teia impressionante de subsídios cruzados.

Diferentes consumidores pagam preços diferentes. Alguns pagam para usar a linha de transmissão, outros, não.

A lei que privatiza a Eletrobras vai agravar esse quadro. **Claudio Sales, Eduardo Monteiro e Richard Hochstetler** estimam, no Valor Econômico de 4 de junho, que somente três das novas proteções custarão R\$ 8,8 bilhões. Esse é apenas um exemplo das distorções que têm sido discutidas recentemente pelo Congresso e pelo Executivo. Tem mais na fila, como o subsídio para financiar caminhoneiros e a expansão do conteúdo nacional para o setor de óleo e gás. Estamos nos ancorando no retrocesso.

Marcos Lisboa
Presidente do Insper,
ex-secretário de Política Econômica do Ministério da Fazenda (2003-2005).
Escreve aos domingos